



T5 UTILITY

T5.80 | T5.90 | T5.100 | T5.110 | T5.120

InterAGRI

ЕДИНСТВЕН ОФИЦИАЛЕН ВНОСИТЕЛ
НА NEW HOLLAND ЗА БЪЛГАРИЯ



Завършен. Компактен. Конкурентен.

Новият T5 Utility. Всичко, от което се нуждаете... и още

Гамата T5 Utility е проектирана с максимална универсалност, за да е подходяща за съвременните смесени ферми (стопанства). Заложихме на наследството на емблематичната серия T5000 и я модернизирахме, за да отговори на изискванията на модерното земеделие. Дали става въпрос за работа с челен товарач, работа с предно или задно агрегатирани имплементи или транспортни дейности, T5 Utility предлага премиум функции в компактна форма. Възможността за персонализация по отношение на трансмисията и мощността на двигателя, в съчетание с управлението на оборотите и най-ниския разход на гориво в този клас, прави T5 Utility печеливш избор.

Максимален комфорт

Просторната кабина VisionView™ предлага изключителна видимост във всички посоки, а люка на покрива е изключително удобен при работа с челен товарач. Всички контроли са удобно позиционирани на конзолата в дясно, а влизането и излизането е лесно благодарение на широко отварящите се врати.

Отлична ефективност

Оборудван с двигател F5C на FPT Industrial отговарящ на изисквания за вредни емисии Tier 4A, T5 Utility предлага ефективна мощност, когато е необходимо. Опцията на трансмисията 40kph ECO, осигурява тиха работа и нисък разход на гориво при транспортни дейности.

Отлична гъвкавост

Новата широка рамка на челния товарач предлага по-висока стабилност, дори когато се работи с най-тежките товари при максимално удължаване. Широкият спектър от мощности и трансмисии означава, че ще имате възможност да изберете трактора, който е точно за вас.

Повишена производителност

Изцяло новият трискоростен ВОМ предоставя гъвкавост при използване на прикачно оборудване и оперативна ефективност. Подобреният заден навес е с капацитет от 4 400 кг за още по-голяма гъвкавост при работа.

Модел	Брой цилиндри	Макс. мощност	Макс. върт. момент	Колесна база, мм	Тегло кг
T5.80	4	80	330	2285	4030
T5.90	4	90	380	2285	4030
T5.100	4	101	450	2285	4030
T5.110	4	110	490	2285	4030



Фабрично монтирани скоби за товарач

Мултифункционален преден навес и ВОМ

Усилен преден мост
Клас 1.5 позволяващ общо тегло от 6 500 кг



Тиха, комфортна и предлагаща прекрасна видимост.

T5 Utility ви предлага завършен комфорт. Луксозната кабина VisionView™ е проектирана около вас, за да ви предложи максимален комфорт на управление. Просторната кабина означава, че ще се насладите на дългите дни прекарани зад волана. Панорамната видимост е гарантирана. Винаги. Извити и отварящи се странични прозорци. Широкото задно стъкло гарантира кристално ясна видимост към задния теглич. Искате още? За още по голямо удобство настройте наклона на кормилната колона.. Можете да изберете и версия с ролбар (ROPS) с навес, съвместим с FOPS. Вашият T5 Utility. Индивидуален като вас.



Изключителен комфорт на седалката

Опционалната Deluxe седалка на въздушно окачване може да бъде прецизно регулирана по ваш вкус. За операторите, които често работят със задно агрегатирани имплементи, 15° завъртане ще намали умората на врата през дългите дни. Можете също да поканите приятелите си да споделят забавлението, благодарение на инструкторската седалка с предпазен колан.





Превърнете нощта в ден

Пълна гама от работни светлини са монтирани стандартно на всички модели. Те могат да бъдат настроени под ъгъл за да се разпространи светлината и в най-тъмните кътчета на всеки двор или навес. Превърнете нощта в ден, за да е лесно култивирането късно вечер. Светлините се контролират лесно чрез специален превключвател на дясната колона.



Мониторинг с един поглед на всички характеристики

Ясният и видим инструментален клъстер се движи заедно с кормилната колона, при промяна на наклона, за постоянна видимост към основните работни параметри. Консултирайте се с изцяло новия, лесен за четене матричен монитор, за да получите оперативна информация само с един поглед. Посоката на движение, работните параметри и сервизната информация са ясно видими на трисекционния дисплей.



Модерна версия ROPS за модерно земеделие

Моделите без кабина (ROPS) са проектирани за комфортна и лека работа. Те споделят една и съща ергономично оформена конзола с контроли като моделите с кабина, и са подобрени с допълнителна здравина при крайното сглобяване за да се гарантира, че ще издържат и при най-тежките условия на работа



Контрол на климата на кабината

Системата на климатика е с двойно вентилаторна технология, за да се гарантира висока производителност, дори и в най-горещите лета и най-тежките зими. До 10 отвора са индивидуално позиционирани, за контрол на въздушния поток за цялостен комфорт или за супер бързо размразяване на предното стъкло. Монтираните на дясната колона контроли прилягат удобно в ръката ви и могат да бъдат коригирани интуитивно по време на движение.

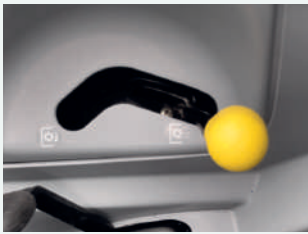


Очи и на гърба ви

Опционални по-големи огледала за обратна видимост, включващи допълнителна горна секция, за възможно най-добрата видимост на пътя при високоскоростен транспорт. Долната регулируема секция е проекторана за ефективно противодействие на слепите петна.

Проектиран около вас. Проектиран от вас.

Кабината е проектирана около теб, фермера. Как? Ти беше в основата на етапа на проектиране. Разработени и тествани с помощта на техники от областта на виртуалната реалност и прецизирани с нашия виртуален фермер Джак, всички основни контроли са групирани на конзолата за управление. Това ергономично разположение означава, че ще можете да изберете най-често използваните контроли без да се обръщате, за изключителна производителност и намаляване на умората. Влезете ли в 20 % по-голямата кабина, няма да искате да излезете.



При моделите с кабина и трансмисия Synchro Shuttle™, BOM-а се включва с помощта на ергономично разположения сервоусилен лост за лесно задействане.



Лесното за управление радио прави избора на любимата ви станция в движение още по-лесно, а новите по-големи премиум високоговорители са перфектни за любителите на музика, тъй като ще могат да чуят всяка нота. На рзположение е и допълнителен MP3 вход.

До 3 хидравлични двойки и един дивертер се включват плавно и ергономично от специални лостове

BOM-а удобно се пуска и спира чрез двупозиционния ключ



Ергономично разположения лост за бавни скорости приляга удобно в ръката ви

Механичният джойстик може да управлява до 2 средномонтирани хидравлични двойки, идеално за работа с челен товарач от комфорта на седалката на оператора.

Фино настройте скоростта си с лесната за настройка ръчна газ.

Ергономично разположен основен лост за скорости и паркинг спирачка.



С подобрените EDC контроли може идеално да се настройат процентен спад, ограничаване на височината, чувствителност и максимално сцепление.

Стандартен 40 Амп ISO извод





Ергономично разположение за включване на Наземна скорост приляга естествено в ръката ви.

IntelliView™
тъчскрийн монитор



За допълнителна безопасност има првключвател на ВОМ-а, който трябва да бъде активиран преди да се включи ВОМ-а.

Изберете 4x4 или блокаж на диференциала, просто и лесно с върха на пръстите си.

Всички бутони са с подсветка, за още по-лесна работа, когато се работи до късно през нощта. Тази функция се активира автоматично, когато се включат работните светлини.

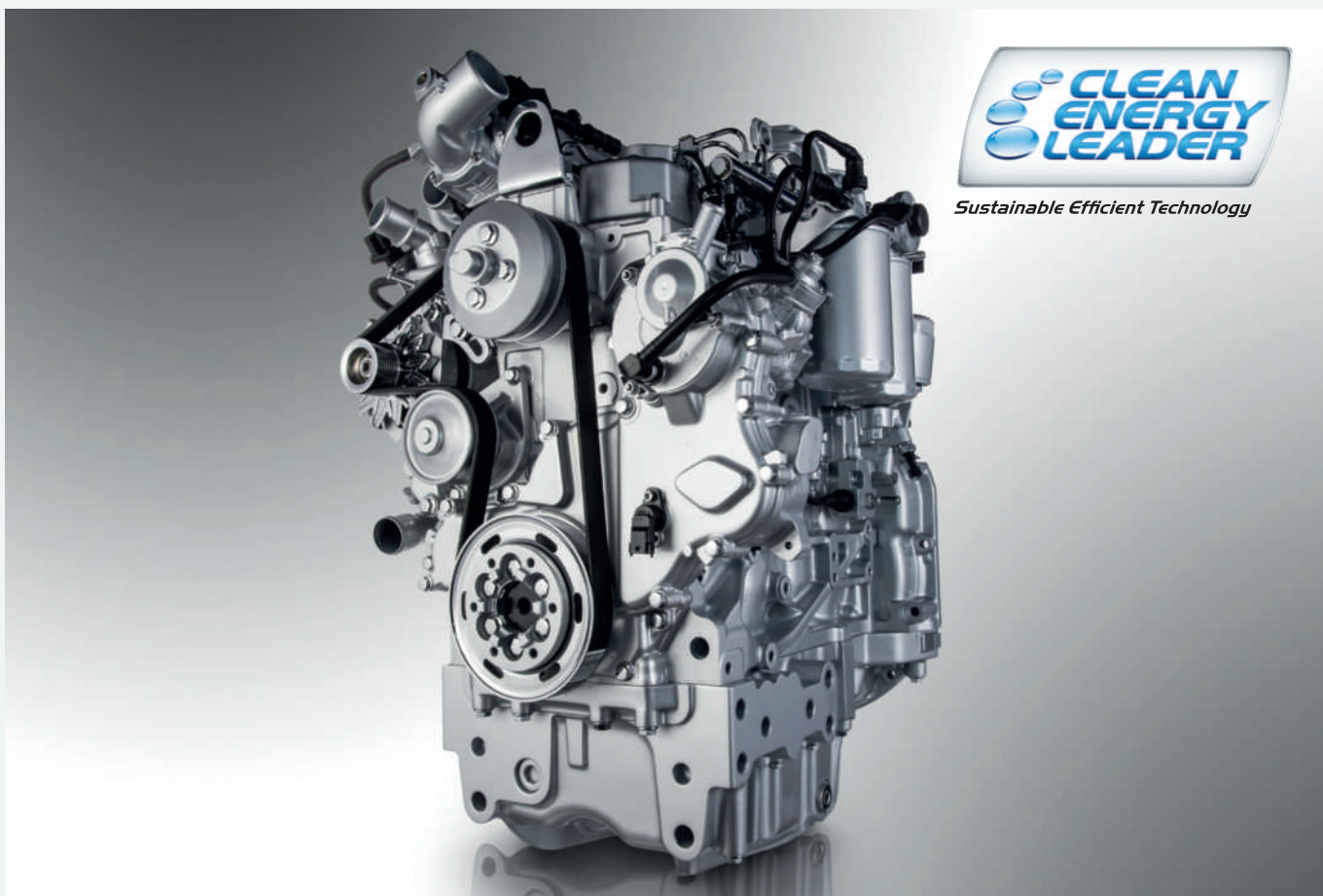
Използвайте Engine Speed Management за да настроите 2 скорости на двигателя.



Отзивчива мощност. Продуктивна ефективност.

Common Rail. Common sense.

Цялата гама T5 Utility се гордее с 3.4 литрови Common Rail F5C двигатели, разработени от FPT Industrial, които напълно отговарят на строгите изисквания за вредни емисии Tier 4A. New Holland въведе Common Rail в селското стопанство през 2003, и оптимизираните двигатели на T5 Utility гамата се възползват от най-новото поколение ефективни горивни технологии. Тези мощни, супер тихи двигатели са актуализирани и сега развиват мощност от 75-114 к.с. и въртящ момент до 457 Нм за гарантирана производителност. В допълнение съотношението мощност - тегло от само 31.6 кг./к.с. прави T5 Utility вашия перфектен партньор в земеделието.



Лидерът в чистата енергия

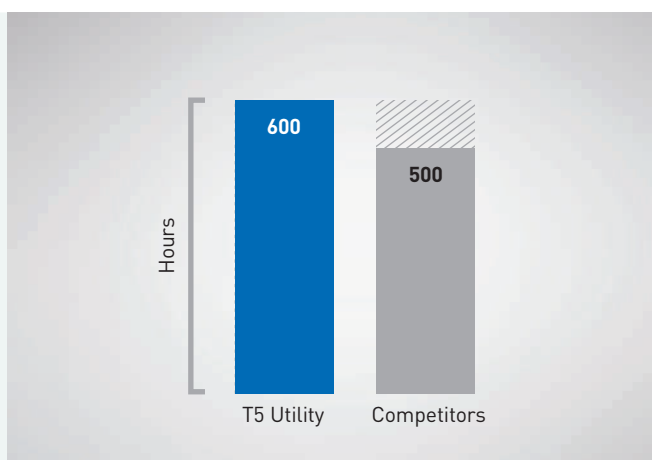
Цялата гама T5 Utility ще използва охлаждане и рецикулация на изгорелите газове (CEGR) за спазване на регулациите Tier 4A. Това е в синхрон с Tier 4A стратегията на New Holland, която предвижда използването на ECOBlue™ SCR технология при продуктите с висока мощност и CEGR при продуктите с по-ниска мощност с изисквания за малки размери на охладителната система и за които габаритните размери са от жизнена важност.

Отзивчива реакция

Common Rail използва технология за прецизно впръскаване на гориво за по-добра реакция и икономия на гориво. Казано просто поддържате добра производителност, като същевременно контролирате сметките си за гориво. Освен това, максималната мощност се постига при 1900 грт и е на разположение до 2300 грт, най-често използвания работен диапазон, за по-добра производителност във всички приложения, включително BOM и високоскоростен транспорт. Плоската крива на максималния въртящ момент в целия оптимален работен диапазон допълнително повишава вашата оперативна гъвкавост.

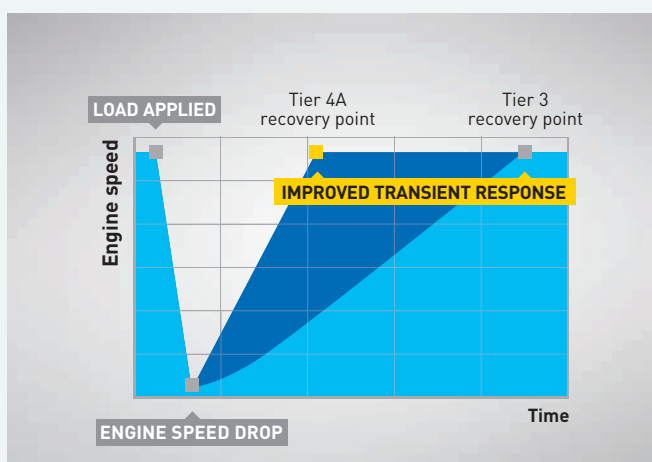
Повече време за работа, по-малко за поддръжка

Съвременния инженерен дизайн означава по-ниски разходи за поддръжка. Всички модели T5 Utility се възползват от водещите в индустрията 600-часови сервисни интервали на New Holland, и всичките използват лесно достъпни стандартни масла. Изберете New Holland за да пестите пари, време за престой и да опазвате околната среда.



Постоянна производителност при всякакви условия

В New Holland обръщаме специално внимание на бързия отговор на машината, което е вашата гаранция за производителност. Казано по-просто, когато посикате повече, вашият двигател с огромния си 35% запас от въртящ момент ви го дава. На практика, когато работите в трудни условия, например при балиране на тежък силаж на неравни откоси, ще поддържате скоростта напред и на BOM-а, дори и когато и най-големите купчини влизат в балировачката. Бърз отговор – имаш го.



Задвижвани от двигатели FPT Industrial

Когато става въпрос за технологията, постигаща степен на почистване съвместима с Tier 4 - New Holland не работят сами. Те могат да разчитат на богатия опит на своето поделение за развитие на двигатели: FPT Industrial.

Пионери: FPT Industrial изобретява Common Rail технологията през 80-те години на миналия век в своя център за развитие R&D в Арбон, Швейцария. По-късно през 1997 г. я въвеждат в масово производство в Alfa Romeo 156. Те първи въвеждат технологията и в земеделските машини – в тракторите TS-A. **Пионери.** Винаги.

По-чисти: За пета поредна година CNH Industrial е на първо място според световния и европейски индекс Dow Jones Sustainability в сектор Промислено инженерство. По-чиста енергия, навсякъде.

Доказани: FPT Industrial вече има произведени над 345,000 F5C двигатели от стартирането през 2007. Надеждност. Потвърдена.

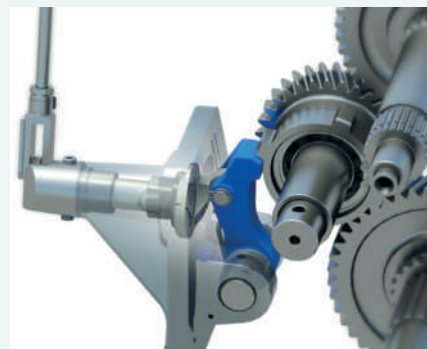
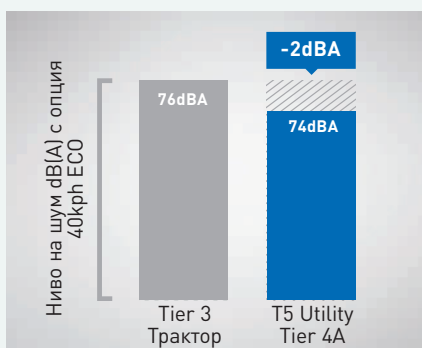
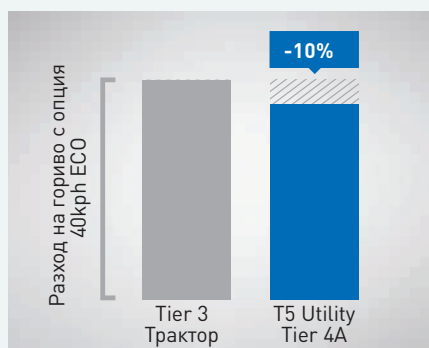
ESM – простата система за „безгрижен“ двигател

Универсалният трактор трябва да е подходящ, както за работа с BOM, така и за други тежки приложения. Със системата за управление на скоростта на двигателя (ESM) ще можете прецизно да го захраните с точното количество гориво, за да промените натоварването, като същевременно поддържате желаната скорост на двигателя. За удобство могат да бъдат запаметени 2 скорости на двигателя. След това лесно можете да превключите между тях с помощта на бутон, намиращ се на контролния панел.



Богат избор от трансмисии, за да отговорим на нуждите ВИ.

Всеки земеделски производител, има различни изисквания и интелигентни иновации също означава да ви предложим изпитани и тествани решения за да подобрим ефективността ви. Ние в New Holland, се вслушахме във вас, и сега имате още по-голям избор от трансмисии. Новата Dual Command™, когато е с опцията 40kph ECO предлага тиха работа и нисък разход на гориво при транспорт, а когато е оборудвана с опция Creeper предлага максимална оперативна гъвкавост. Няма значение дали искате да сте в скоростната лента или предпочитате бавното движение, винаги ще сте в състояние да намерите най-доброто решение за вашата работа.



Dual Command™. Изключителна ефективност.

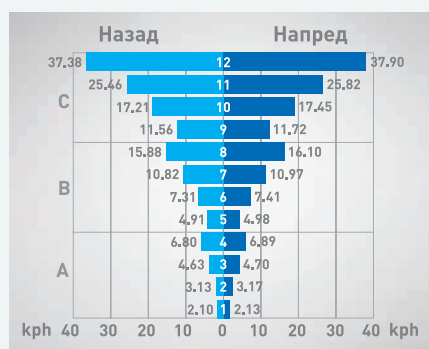
Трансмисията 24x24 Dual Command™ разполага с Hi-Lo сплитер. Активиран в движение, той предлага намаление на скоростта напред с 15%, за да увеличи наличния въртящ момент с до 18%. Изключителния, PowerClutch бутон, разположен ергономично на гърба на скоростния лост, превключва между осем скорости в трите основни диапазона, без да е необходимо да натискате педала на съединителя. Лесно можете да превключвате, докато държите волана, като използвате лост, монтиран на кормилната колона за абсолютна безопасност. Искате още? Можете да изберете мек, стандартен или агресивен режим на превключване чрез специален бутон на дясната колона... всичко, докато сте в движение!

Бавния ход никога не е бил по-продуктивен

Трансмисиите 20x20 Synchro Shuttle с Creeper, 20x20 Хидравличен Powershuttle с Creeper и 40x40 Dual Command™ с Creeper са идеални за специализирани браншове, като зеленчукопроизводството. Засадете или обертете реколтата си с пълзяща скорост от 0.25 км/ч, а с максималната скорост от 40 км/ч транспортирайте реколтата в стопанството за безопасно съхранение. Освен това, функцията Creeper се задейства чрез ергономичен лост на командното табло.

Супер безопасна механична паркинг спиралка

Ако работите в много хълмисти терени, механичната паркинг спиралка ще ви даде допълнително спокойствие. Тази система се задейства механично чрез специална позиция на лоста за диапазона и механично блокира зъбните предавки, за да предотврати дори и най-малкото движение напред или назад при паркиране на всеки склон. Това е особено полезно при теглене на напълно натоварени ремаркета.



Производителна непринуденост

Базовата трансмисия 12x12 Synchro Shuttle™ традиционно предлага стабилна работа в земеделието. Механичният лост позволява позитивни промени в посоката. Надстройте до трансмисия 12x12 Hydraulic Powershuttle за ергономични промени на посоката: хидравличният механизъм осигурява промяна на посоката с върха на пръстите, докато държите волана. Безопасен и ергономичен! Ако трябва да настроите скоростта си изберете трансмисия Split Command™. Механичният сплитер ви позволява перфектно да регулирате скоростта си за всяка операция.

Две или четири, вие избирате

Тракторите от цялата серия T5 Utility могат да бъдат избрани с две или с четири задвижващи колела. Земеделските производители, работещи в тежки условия или тези, които изискват по-голяма спирачна ефективност ще изберат модел със задвижване на четирите колела. Защо? При високоскоростен транспорт задвижването на четирите колела се задейства автоматично, за да се подобри спирачната ефективност. При всички модели включването се осъществява посредством специален превключвател разположен на командния пулт. Когато е важна маневреността, опцията за задвижване на две колела, предлага интересна алтернатива.

SuperSteer™: Малките завои повишават производителността

Предният мост SuperSteer™, осигурява максимален ъгъл на завиване от 76°, за да ви осигури гъвкавост във всички операции.. Намалете времето за маневри в края на реда или в двора за да повишите производителността си.

Повишена гъвкавост в земеделието с преден навес и челен товарач.

В New Holland знаем, че първоначалното вграждане е далеч по-добро от нещо, което е монтирано след това. Ето защо T5 е проектиран с презумция за челен товарач и преден навес. T5 е напълно съвместим с челните товарачи 500TL на New Holland, както и с новите товарачи с широка 1100 мм рамка от серия 700TL – перфектна комбинация от продуктивност. Освен това вече не е нужно да избирате между челен товарач и преден навес, с новия T5 Utility можете да имате и двете.



Модел		520TL	530TL	720TL	730TL	740TL
Макс. вис. на товарене (m)		3.5	3.8	3.7	3.7	3.7
Макс. кап. на товарене (kg)		1754	1897	2000	2060	2539
T5.80	I	I	O	O	O	O
T5.90	O	O	I	O	O	O
T5.100	O	O	O	I	O	O
T5.110	O	O	O	O	I	O
T5.120	O	O	O	O	I	I

I Препоръчителен O Опция

Дълъг, силен, продуктивен

Основните характеристики на серията челни товарачи 700TL със широка 1100 мм рамка са доста впечатляващи: максимална височина на повдигане от 3.7 метра и капацитет на повдигане от 2539 кг означава, че няма задача, която е твърде малка или твърде голяма. Цифрите говорят сами за себе си. Но има и още. Хидравличните тръби са интегрирани в рамката на товарача, за да се подобри значително видимостта напред за прецизна работа и да се предотврати потенциално заклещване при работа в ниски пространства.



Перфектен изглед към вашия товарач

Люка на покрива с висока видимост е проектиран, така че да предлага перфектен изглед към товара при максимална височина, без да се налага да си кривите врата. В най-горещите дни отворете люка, за да подобрите вентилацията и издърпайте интегрирания сенник, за да се предпазите и от най-суровите лъчи.



Бързо закачане и разкачане

Имплементите могат бързо и лесно да се свържат благодарение на технологията за бързо свързване. Свързването става само чрез един куплунг, за да се намали времето за престой и да се увеличи времето на полето. Винаги ли имате нужда от вашия товарач? Намалете оперативните си разходи като го свалите когато не ви е нужен, в края на крайщата той има собствени стойки за безопасно съхранение. А куплунга за бърз захват допълнително ускорява процеса.



Дръжте всичко под контрол

Джойстика на товарача е прецизно разположен на командния пулт, за да предложи максимално ергономично управление. Прилягайки естествено в ръката ви, с него ще държите товара под контрол до пълното му издигане без да е нужно да се протягате. Повишаване на комфорта. Подобряване на производителността.



Мултифункционален преден навес и ВОМ за повишена гъвкавост

Фабрично монтираният преден навес може да повдигне до 1670 кг., а предният ВОМ (скорост:1000) допълнително обогатява изключителната гъвкавост на тази серия. Клиентите, които се занимават с фуражи и сено, и работят с предно монтирани косачки, ще се чудят как са се справяли без него досега. Мултифункционалният преден съпорт предлага четири взаимозаменяеми опции за изключителна гъвкавост: лесно превключвайте между предна тежест, преден навес, преден ВОМ (идеално за общините) и върховата комбинация от преден навес и ВОМ; перфектно, ако се случи промяна в бизнес фокуса.



FOPS: вашият партньор в сигурността

Както версията с кабина, така и опционалната ROPS версия с навес се предлагат с технологията FOPS (защита от падащи предмети) за предпазване от наранявания от падащи предмети.

Гъвкава хидравлика, предназначена за смесени стопанства.

Избор от само един размер на хидравличната помпа никога не е бил опция за серия T5. Стандартният вариант от 48 л/м включва и допълнителна помпа за управлението 28 л/м и е идеален за стандартни земеделски приложения. Опцията MegaFlow™, стандартна за модел T5.115, е с дебит на основната помпа до 64 л/мин, което означава, че ще имате достатъчно мощ, за да се справите дори и с най-взискателните хидравлични приложения, като балиране например. Допълнителната помпа с дебит 36 л/м гарантира, че кормилното управление остава леко и отзивчиво дори и при най-интензивното натоварване на товарача, навеса или хидравличните двойки.



Заден навес с голям капацитет

Измерен в края на сферичните накрайници, капацитетът на задната навесна система на новата серия T5 е внушителните 4400 кг. Захвата е направен още по-лесен за Dual Command™ моделите, тъй като контролите за управление на задния навес и ВОМ вече са поставени на задните калници, за още по-удобно закачване на имплементите.



Изберете вашия хидравличен пакет

Серията T5 Utility включва като стандарт 3 задни хидравлични двойки. Опционално може да бъде избран дивертер и броят на хидравличните изводи да бъде осем. Могат да се зададат и две средномонтирани хидравлични двойки с допълнителен трети функционален бутон, подходящи за работа с челен товарач и други специализирани операции. Тези клапани се управляват чрез ергономичен, напълно интегриран джойстик в кабината.



Лесен за използване механичен контрол на потока

Маханичният контрол на потока предлага доказана надеждност при връщане на имплементите в работно положение по време на запаметените завои в края на реда. Тази проста и лесна за работа система използва два отделни лоста. Ако извършвате екстензивна обработка, изберете опционалната многократно награждавана система Lift-O-Matic™ Plus. С помощта само на един лост връщате имплементата на предварително зададена дълбочина, отново и отново.



Плавен старт и избор на BOM

Трискоростния BOM е стандарт и включва скорости: 540, 540 ECO и 1000. Зацепването става посредством ергономичен лост, разположен от лявата страна на седалката на оператора. Безопасността е допълнително подобрена с допълнителен прекъсвач на празен ход, който трябва да бъде включен преди да се активира BOM-а. Плавния, старт на BOM-а се задейства чрез специален превключвател на командния пулт и помага да се предпазят трактора и имплементата от внезапни шокови натоварвания. Моделите ROPS, които имат механични трансмисии, се предлагат само с механично задвижване на BOM-а.

Прецизен Електронен контрол на потока

Наличен при моделите Dual Command™ ергономичния плъзгач EDC (Електронен контрол на потока) приляга удобно в ръка и се отличава с прочутия дизайн на New Holland. Контролирайте височината и дълбочината на навеса при работа на еднообразни полета отново и отново. Бутонът за бързо повдигане и спускане прави връщането на имплементата в работна позиция в края на реда още по-лесно и по-бързо, ускорявайки култивацията за подобряване на производителността. Също така можете да направите настройки, като използвате специалните клавиши, разположени в дясно от оператора.

360°: T5 Utility.

Новият T5 Utility е проектиран с изключително лесна ежедневна поддръжка. Всички сервизни точки са лесни за достъп от нивото на земята, а супер дългите 600-часови сервизни интервали означават, че тези трактори ще прекарват повече време в естествената си среда, правейки това, което искате.



Допълнете бутилката с течност за чистачки през задния прозорец.

Капакът на двигателя е цял и се отваря широко за пълен сервизен достъп.

Изберете опционалната голяма кутия с инструменти, за да запазите всичките си инструменти в безопасност.

Сменете или почистете въздушния филтър, като лесно го извадите от леснодостъпната му позиция в калника.

Двигателното и хидравличното масло се проверяват, без да се отваря капака за по-бърза проверка и по-лесно обслужване.



Охлаждащият пакет се плъзга за лесно и ефективно почистване.

Циклонният въздушен филтър е лесен за проверка, почистване или подмяна без нужда от инструменти.

Заредете зареждащия се 160-литров резервоар за гориво от нивото на земята.



Акcesoари

Пълен набор от акcesoари, целящи оптимизирането на работата на машината във всякакви условия, можете да намерите във вашия дилър.

Услуги от New Holland и ИНТЕРАГРИ България



Финанси, разработени спрямо вашия бизнес

CNH Industrial Capital, компанията за финансови услуги на New Holland, е добре позната и уважавана в земеделския бранш. Предлагат се съвети и финансови пакети, които са специално разработени спрямо вашите нужди. Със CNH Industrial Capital, получавате увереност, че работите с финансова компания, която е специализирала в земеделието.

Сервизен договор – дългосрочна увереност

Сервизният договор предоставя на собствениците на земеделски машини New Holland допълнително покритие при изтичането на договорената гаранция на производителя. Попитайте Вашия дилър за допълнителна информация.



Обучени, за да ви предоставят най-добрата помощ

Техниците на вашия дилър на New Holland получават регулярни обучения. Тези обучения се осъществяват както чрез онлайн курсове, така и чрез интензивни сесии в класна стая. Този съвременен подход гарантира, че вашият дилър винаги ще има необходимите умения, за да може да се грижи за най-новите и съвременни продукти на New Holland.

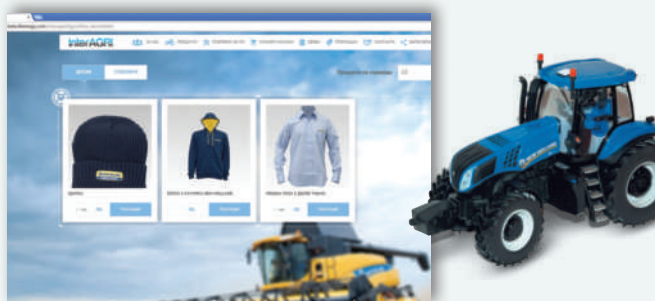


ЕДИНСТВЕНИЯТ ОФИЦИАЛЕН ВНОСИТЕЛ ИНТЕРАГРИ БЪЛГАРИЯ РАЗПОЛАГА С НАЙ-ПОДГОТВЕНИЯ И КВАЛИФИЦИРАН СЕРВИЗ И ИМА БЕЗУСЛОВНАТА ПОДКРЕПА НА ПРОИЗВОДИТЕЛЯ, КАКТО И НА ОБЕЗПЕЧАВАНЕТО НА РЕМОНТИТЕ С ИНСТРУМЕНТ И ОБОРУДВАНЕ.



Приложение New Holland

iBrochure - NH Weather - NH News - Farm Genius
PLM Calculator - PLM Academy



New Holland Фен

Искате New Holland да е до вас не само на полето? Заповядайте, да разгледате новия онлайн магазин на официалния вносител: www.interagri.bg/bg/online_store



Там ще намерите широка гама от фен артикули, включително шапки, тениски, работно облекло, умалени модели на машините и много други. New Holland и ИНТЕРАГРИ. Уникални, като вас.

Модел	T5.80	T5.90	T5.100	T5.110	T5.120
Двигател*	F5	F5	F5	F5	F5
Бр. цилиндри / Аспирация / Клапани / Регулация за емисии Tier - Stage	4 / T / 2 / Stage V	4 / T / 2 / Stage V	4 / T / 2 / Stage V	4 / T / 2 / Stage V	4 / T / 2 / Stage V
Горивна система - High Pressure Common Rail					
Обем (см ³)	3600	3600	3600	3600	3600
Вътрешен диаметър и ход (мм)	99x102	99x102	99x102	99x102	99x102
Одобрен бленд биодизел	B20**	B20**	B20**	B20**	B20**
Максимална мощност - ISO TR14396 - ECE R120 (кВ/к.с.)	59/80	66/90	74/101	81/110	86/117
Номинална мощност - ISO TR14396 - ECE R120 (кВ/к.с.)	59/80	66/90	74/101	81/110	86/117
Номинални обороти на двигателя (мин ⁻¹)	2300	2300	2300	2300	2300
Максимален въртящ момент - ISO TR14396 (Нм/об/м)	330@1300	380@1300	450@1300	490@1300	506@1300
Резерв на въртящ момент	35	39	47	46	42
Хоризонтален ауспих	o	o	o	o	o
Вертикален ауспих					
Обем на резервоара за гориво	129	129	129	129	129
Сервизен интервал (Литри)	600	600	600	600	600
Трансмисия Synchro Shuttle™ [Опция Creeper (30 км/ч / 40 км/ч)]	o	o	o	-	-
Брой предавки (ПхЗ)	20x20	20x20	20x20		
Минимална скорост (30кph / 40кph) (км/ч)	0.09 / 0.11	0.09 / 0.11	0.09 / 0.11		
Брой предавки в диапазона 4-12 км/ч	4	4	4		
Трансмисия Hydraulic Powershuttle (30 км/ч / 40 км/ч)	o	o	o	o	o
Брой предавки (ПхЗ)	12x12	12x12	12x12	12x12	12x12
Минимална скорост (30 км/ч / 40 км/ч) (км/ч)	1.81 / 2.15	1.81 / 2.15	1.81 / 2.15	1.81 / 2.15	1.81 / 2.15
Брой предавки в диапазона 4-12 км/ч	6	6	6	6	6
Трансмисия Hydraulic Powershuttle [Опция Creeper (30 км/ч / 40 км/ч)]	o	o	o	o	o
Брой предавки (ПхЗ)	20x20	20x20	20x20	20x20	20x20
Минимална скорост (30 км/ч / 40 км/ч) (км/ч)	0.25 / 0.30	0.25 / 0.30	0.25 / 0.30	0.25 / 0.30	0.25 / 0.30
Брой предавки в диапазона 4-12 км/ч	6	6	6	6	6
Трансмисия Split Command™ (30 км/ч / 40 км/ч)	o	o	o	o	o
Брой предавки (ПхЗ)	24x24	24x24	24x24	24x24	24x24
Минимална скорост (30 км/ч / 40 км/ч) (км/ч)	0.56 / 0.69	0.56 / 0.69	0.56 / 0.69	0.56 / 0.69	0.56 / 0.69
Брой предавки в диапазона 4-12 км/ч	12	12	12	12	12
Трансмисия Dual Command™ (40 км/ч)	o	o	o	o	o
Брой предавки (ПхЗ)	24x24	24x24	24x24	24x24	24x24
Настройка на чувствителността на лоста Powershuttle					
Минимална скорост (км/ч)	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31
Power Clutch					
Брой предавки в диапазона 4-12 км/ч	12	12	12	12	12
Трансмисия Dual Command™ [Опция Creeper (40 км/ч)]	o	o	o	o	o
Брой предавки (ПхЗ)	40x40	40x40	40x40	40x40	40x40
Настройка на чувствителността на лоста Powershuttle					
Минимална скорост (км/ч)	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
Power Clutch					
Брой предавки в диапазона 4-12 км/ч	12	12	12	12	12
Ел. система					
12-Волтов алтернатор Стандарт / Опция (Амп)	120 / 200	120 / 200	120 / 200	120 / 200	120 / 200
Капацитет на акумулатор (ССА / Ач)	800 / 100	800 / 100	961 / 132	962 / 132	962 / 132
Мостове					
2WD Преден мост					
4WD Преден мост	o	o	o	o	o
Усилен преден мост Клас 1.5 *****	o	o	o	o	o
Преден мост SuperSteer™ (°)	55 /	55 / 76	55 / 76	55 / 76	55 /
Ъгъл на завиване 2WD / 4WD / SuperSteer	o	o	o	o	o
Динамични предни калници					
Електро-хидравлично 4WD					
Диференциал с ограничено приплъзване					
Механичен блокаж на диференциала	o	o	o	o	o
Електро-хидравличен блокаж на диференциала	4235 / 3905	4235 / 3905	4235 / 3905	4235 / 3905	4235 / 3905
Радиус на завиване 2WD / 4WD / Supersteer (мм)	3350 / 4235 / 3905	3350 / 4235 / 3905	3350 / 4235 / 3905	3350 / 4235 / 3905	3350 / 4235 / 3905
Хидравлика					
Стандартна помпа, Дебит / Налягане @ 2300 об/м (л/м / Бар)	48 / 190	48 / 190	48 / 190	48 / 190	48 / 190
Опционална помпа MegaFlow™, Дебит / Налягане @ 2300 об/м (л/м / Бар)	64 / 190	64 / 190	64 / 190	64 / 190	64 / 190
Стандартна сервизна помпа, Дебит / Налягане @ 2300 об/м (л/м / Бар)	28 / 170	28 / 170	28 / 170	28 / 170	28 / 170
Опц. сервизна помпа MegaFlow™ Дебит / Налягане @ 2300 об/м (л/м / Бар)	37 / 170	37 / 170	37 / 170	37 / 170	37 / 170
Система Lift-O-Matic™ Plus (MDC)					
Електронен контрол на потока (EDC)***	o	o	o	o	o
Хидравлични изводи					
Тип	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe
Макс. брой на задните хидравлични двойки / превключвател	3 / 1	3 / 1	3 / 1	3 / 1	3 / 1
Максимален брой на задните хидравлични изводи	8	8	8	8	8
Максимален брой на средномонтираните хидравлични двойки	2	2	2	2	2
Максимален брой на средномонтираните хидравлични изводи	4	4	4	4	4
Контрол с джойстик на средните хидравлични двойки	o	o	o	o	o
Навесна система					
Категория на задната навесна система	2	2	2	2	2
Максимална товароподемност в края на сферичните накрайници (кг)	4400	4400	4400	4400	4400
Максимална товароподемност на серията (610 мм зад ябълките) (кг)	3900	3900	3900	3900	3900
Макс. товар. на предния навес в края сфер. накрайници (на серията) (кг)	1700	1700	1700	1700	1700
Подготовка за челен товарач	o	o	o	o	o
Интегриран джойстик за товарач	o	o	o	o	o

Модел	T5.80	T5.90	T5.100	T5.110	T5.120
ВОМ					
Механично ВОМ управление ****	I	I	I	I	I
Серво усилено ВОМ управление *****	O	O	O	O	O
Електро-хидравлично ВОМ управление*****	O	O	O	O	O
Плавен старт на ВОМ *****	I	I	I	I	I
Обороти на двигател при:					
540	1938	1938	1938	1938	
540 / 1000	1938 / 1926	1938 / 1926	1938 / 1926	1938 / 1926	1938 / 1926
540 / 540E / 1000	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926
Наземна скорост	O	O	O	O	O
Преден ВОМ (1000 мин ⁻¹)	O	O	O	O	O
Спирачки					
Механична паркинг спирачка	O	O	O	O	O
Хидравлични спирачки за ремарке	O	O	O	O	O
Опционално Пневматични спирачки за ремарке	O	O	O	O	O
Кабина					
Окачена платформа със съвместим заден ролбар ROPS	O	O	O	O	O
Опционален навес с FOPS защита за ROPS	O	O	O	O	O
Кабина Deluxe VisionView™ с FOPS - OECД Код 10 Ниво 1	I	I	I	I	I
Ниво на категория Deluxe VisionView™ кабина - EN 15695	2	2	2	2	2
Люк на покрива за висока видимост	O	O	O	O	O
Отваряемо предно стъкло	O	O	O	O	O
Чистачка на задното стъкло	O	O	O	O	O
Стандартна седалка с въздушно окачване и предпазен колан	I	I	I	I	I
Deluxe седалка с въздушно окачване и предпазен колан	O	O	O	O	O
Пасажерска седалка с колан	O	O	O	O	O
Регулируема кормилна колона	O	O	O	O	O
Климатик	O	O	O	O	O
Филтри за въздушна рецикулация	I	I	I	I	I
MP3 Радио (С AUX изход)	O	O	O	O	O
Телескопични огледала	O	O	O	O	O
Монтирани на калниците контроли за управление на ВОМ и навес ***	O	O	O	O	O
Монитор с обновени бутони и ISO 11786 конектор	O	O	O	O	O
Стойка за монитор в кабината	O	O	O	O	O
Оптимално ниво на шум в Deluxe VisionView™ кабина - 77/311EEC (dB(A))	76	76	76	76	76
Монтирани фабрично въртящи се сигнални светлини (1 / 2)	O	O	O	O	O
Тегла					
Минимални, без баласт / експедиционни тегла					
4WD Преден мост с ROPS (кг)	3245	3245	3245	3245	3245
4WD Преден мост с кабина (кг)	4030	4030	4030	4030	4030
4WD Макс. допуст. тегло при 40 км/ч Станд. мост / Усилен axle (кг)	6200	6200	6200 / 6500	6200 / 6500	6200 / 6500

I Стандартно O Опция - Не е налично * Разработен от FPT Industrial ** Conditions Apply *** Само Dual Command™ модели с кабина **** Synchro Shuttle™ модели с ROPS ***** Synchro Shuttle™ модели с кабина ***** Hydraulic Powershuttle и Dual Command™ модели ***** Усилен преден мост Клас 1.5 на разположение от юли 2017



Размери

Със задни гуми *****		420/85R30	420/85R34	540/65R34
A Цялостна дължина, вкл. баластен пакет и навесна система (мм)		4147	4147	4147
B Минимална ширина (мм)		1953	1955	2165
C Височина от центъра на задния мост до върха ROPS (мм)		1931	1931	1931
Височина от центъра на задния мост до върха ROPS - сгънат	(мм)	1280	1280	1280
Височина от центъра на задния мост до покрива на кабината	(мм)	1819	1819	1819
D Минимална височина (мм)		2494	2569	2569
E Колесна база				
4WD Преден мост	(мм)	2285	2285	2285
F Ширина на следата (мин. / макс.) (мм)		1533 / 1933	1535 / 1935	1625 / 1935
G Разстояние от земята (мм)		400	483	483

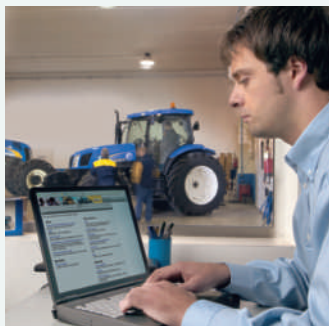
***** Налични са задни гуми, различни от споменатите: 320/85R32, 420/70R30, 420/85R30, 480/70R30, 460/85R30, 420/85R34, 480/70R34.

Топ обслужване от New Holland: Обслужване на клиенти и информация за клиенти



Топ наличност

Ако се нуждаете от информация или имате въпрос, който трябва да зададете позвънете на централния телефон 0700 46 666. Ние сме само на едно позвъняване разстояние.



Топ скорост

Експресна доставка на части без оскъпяване: когато са ви нужни, където са ви нужни!



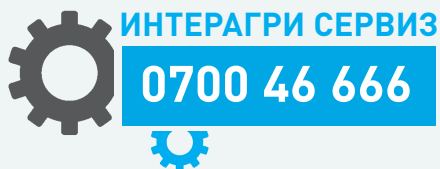
Топ приоритет

Решение за бърза доставка през сезона: защото Вашата реколта не може да чака!



Топ удовлетвореност

Ние намираме и проследяваме решението, от което се нуждаете, като ви информираме непрекъснато: докато не бъдете 100% удовлетворени!



ИНТЕРАГРИ България АД
единствен официален вносител на New Holland за България

НАЦИОНАЛЕН ТЕЛЕФОН
0700 46 666

Централен офис:

София, бул. „Христофор Колумб“ 64
office@interagri.bg, www.interagri.bg

Враца, Монтана, Видин

☎ 0879 64 64 97,
0876 46 41 67
🏠 0879 64 64 95

Плевен

☎ 0878 12 64 64
🏠 0879 64 65 84

Русе, Силистра, В. Търново, Търговище

☎ 0876 46 47 13,
0879 64 64 71,
0877 64 64 23
🏠 0879 64 64 13,
0877 76 46 47

Добрич, Варна

☎ 0878 64 64 71,
0878 18 17 77,
0876 36 46 49
🏠 0879 64 63 26,
0876 64 64 51

Бургас

☎ 0877 17 64 64
🏠 0879 64 64 19

Ямбол

☎ 0876 64 64 98
🏠 0876 96 46 48

Стара Загора

☎ 0876 64 64 98
🏠 0876 59 01 65,
0878 64 64 97

Харманли, Хасково

☎ 0879 64 64 24
🏠 0879 64 69 23

Пловдив, Пазарджик

☎ 0876 46 47 16
🏠 0879 64 64 86

Благоевград

☎ 0879 64 64 28
🏠 0879 15 64 64

София, Перник, Кюстендил

☎ 0879 64 64 28,
0876 46 41 67
🏠 0879 15 64 64

☎ търговски представител

🏠 база, резервни части, сервис



www.newholland.com



Данните, предоставени в тази папка са относителни. Описаните тук модели могат да бъдат подложени на модификация, без предварително известие от производителя. Чертежите и снимките могат да се отнасят до оборудване, което е или опционално, или е предназначено за други страни. Моля, обърнете се към нашата търговска мрежа за допълнителна информация.